



COMUNE DI VILLA-MINOZZO

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

FONDO REGIONALE PER LA MONTAGNA (PAO 2018-2019-2020) LAVORI DI MIGLIORAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' COMUNALE, I° STRALCIO ANNUALITA' 2018 - LOTTO N. 7
- INTERVENTI IN COMUNE DI VILLA MINOZZO

CUP: F27H18000700002

Estensore:		UFFICIO TECNICO COMUNALE Piazza della Pace, 1 - 42030 Villa Minozzo - RE Tel. 0522-801122, fax 0522-801359, E-mail: albertini@comune.villa-minozzo.re.it	
Titolo			
Elaborato:		RELAZIONE TECNICA	Tav n.: 1
Villa Minozzo: 29/05/2018			Scala: 1:
IL SINDACO LUIGI FIOCCHI	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO geom. Andrea Gulducci	IL PROGETTISTA geom. Danilo Albertini	

Relazione Tecnica

CONSISTENZA DELLA DOCUMENTAZIONE

1. Premessa

2. Stato di fatto

3. Descrizione degli interventi

4. Cronoprogramma delle fasi

5. Quadro economico

6.0 Cronoprogramma della spesa

1.0 PREMESSA:

L'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano a seguito della determinazione dirigenziale n° 5538 del 19/04/2018 il Responsabile del servizio aree protette, foreste e sviluppo della montagna della Regione Emilia Romagna ai sensi della L.R. 2/2004 e S.M.I, ha ripartito a favore delle unioni dei comuni montani dei finanziamenti a titolo del fondo regionale per la montagna (risorse regionali) annualità 2018, 2019 e 2020, assegnando all'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano la somma € 522.956,34 per l'annualità 2018, la somma di € 348.637,55 per l'annualità 2019 e la somma di € 348.637,55 per l'annualità 2020 e così per complessivi € 1.220.231,44.

L'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano ha ripartito le somme destinate a ciascun comune facente parte dell'unione; per il Comune di Villa Minozzo lo stanziamento ammonta ad complessivi €. 178.637,53 di cui € 80.831,62 relativi all'annualità 2018, € 38.221,26 relativi all'annualità 2019 ed € 59.584,65 relativi all'annualità 2020.

Con determinazione n° 9 del 31/01/2018 l'Ufficio Tecnico Comunale è stato fra gli altri incaricato di redigere la progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza di opere pubbliche del comune di Villa Minozzo;

Con riferimento al suddetto incarico, viene redatto il progetto esecutivo del "Fondo regionale per la montagna PAO 2018-2019-2020, lavori di miglioramento e messa in sicurezza della viabilità comunale 1° stralcio annualità 2018, lotto n° 7 interventi in comune di Villa Minozzo" per un importo complessivo di €. 80.831,62;

Gli interventi dovranno essere realizzati a "Regola d'arte" secondo il D.Lgs 18 aprile 2016, n° 50 ed in presenza di personale dipendente dovrà rispondere alla normativa del D.Lgs 9 aprile 2008 n° 81 riguardanti le norme sulla sicurezza sul lavoro:

2.0 STATO DI FATTO:

L'estesa rete viaria comunale necessita di continue manutenzioni del piano viabile, in particolar modo, per effetto dei numerosi movimenti franosi presenti lungo i versanti attraversati che determinano cedimenti e fessurazioni del piano viabile, nonché opere di regimazione, manutenzione di opere di sostegno e taglio delle piante all'interno dell'area di rispetto stradale al fine di evitare l'ostruzione delle strade durante nevicate per effetto del peso della neve..

I tratti stradali e pedonali pubblici dove eseguire gli interventi di bitumatura, ripristino della pavimentazione in lastricato, dei relativi cordoli e binderi, delle gradinate in arenaria e della fondazione stradale a mac-adam, sono stati quindi determinati dalla necessità di ristabilire le condizioni di sicurezza nei punti maggiormente danneggiati.

I tratti stradali pubblici dove eseguire le opere di regimazione acque sono quelli nei quali durante gli eventi temporaleschi vi sono i maggiori fenomeni di ruscellamento.

Il tratto di strada sul quale intervenire per eseguire ex novo un'opera di sostegno è dovuta dal fatto che quella esistente è al limite del collasso ed evitare lo smottamento del rilevato stradale e successivo pericolo dell'incolumità pubblica di chi la percorre.

I tratti di corpi stradali pubblici e loro area di rispetto, sui quali effettuare il taglio delle piante è dovuta dal fatto che essendovi parecchie piante specialmente nelle aree nelle quali le strade attraversano aree boscate che, in concomitanza di eventi nevosi possono piegarsi o crollare sulla carreggiata e potenzialmente interrompere il traffico veicolare negli stessi.

Il tratto di strada di Via dell'Oratorio in corrispondenza del civico 46 presenta un muro di sostegno del rilevato stradale della lunghezza di ml 16 con parapetto in legno non a norma che occorre sostituire con un parapetto a norma e non scalabile.

I tronchi stradali da ripristinare nello stralcio annualità 2018 sono collocati lungo le seguenti strade pubbliche:

- Via Le Bore
- Via Sassatello
- Via Mulino Bruciato
- Via della Luccola
- Via Capanne
- Via Don Domenico Orlandini

- Via delle Fonti
- Via San Martino
- Via San Venerio
- Via Ulderico Bertini
- Via Monte Penna
- Via Serravalle
- Via Della Sorba
- Via Pradancino
- Rifacimento muro di sostegno Carù lungo via San Venerio
- C.so Prampa opera di regimazione acque
- Via Dell'Oratorio
- Varie strade Comunali

3.0 INTERVENTI IN PROGETTO:

Gli interventi di miglioramento e messa in sicurezza della viabilità annualità 2018, tenendo presente le metodologie di intervento che ordinariamente si applicano in questi casi, saranno così eseguiti:

- Via Le Bore
- Via Sassatello
- Via Mulino Bruciato
- Via della Luccola
- Via Capanne
- Via Don Domenico Orlandini
- Via delle Fonti
- Via San Martino
- Via San Venerio
- Via Ulderico Bertini
- Via Monte Penna
- Via Serravalle
- Via Della Sorba
- Via Pradancino

Lungo le vie sopradescritte in tutti i tratti di strada che attraversano zone boscate o piante arboree le stesse, verranno tagliate per una fascia di circa ml 7 a monte del corpo stradale e per ml 5 a valle del corpo stradale, il legnatico accatastato in loco e le ramaglie ammucchiate in modo da evitare che in occasione di forti venti possano invadere la carreggiata.

- Via San Venerio in corrispondenza del locale cimitero vi è un muro di sostegno del rilevato stradale in sassi a filaroni ammalorato al limite del collasso che occorre demolire e ricostruire, la lunghezza totale del muro costruito in due porzioni simmetriche della lunghezza complessiva ciascuna di ml 9,15 avente un'altezza media di circa ml 1,20 con sovrastante muro di cinta del cimitero di ml 1,00 sempre in sassi a filaroni.

Il muro di sostegno verrà ricostruito in C.A. avente stessa lunghezza ed altezza sul quale verrà ricostruito il muro di cinta in sassi a filaroni sempre avente la stessa altezza.

- C.so Prampa, dal bivio con Via Aldo Moro a scendere fino alla rotatoria con Via della Vittoria e Vicolo del Casello verrà potenziata l'opera di regimazione acque presente nel seguente modo:

1) Bivio con via Aldo Moro sostituzione della caditoia presente con un pozzetto delle dimensioni di cm 100x100 apprestato con relative gavite e tubo in pvc di raccordo al collettore fognario sifonato, avente diametro di mm 315 per raccogliere le acque delle cunette e chiusino autoportante in C.A..

2) Sostituzione delle 5 caditoie di cm 40x40 con altrettante caditoie di cm 60x60 compreso i pozzetti di servizio aventi sezione interna di cm 60x60 e raccordo sifonato con tubo in pvc avente diametro di mm 200;

- Via dell'Oratorio sostituzione del parapetto in legno esistente della lunghezza di ml 16 con una ringhiera in profilati zincati a caldo costituita da piantoni NP 100 posti ad interasse di ml 2 e parapetto costituito da pannelli modulari su apposito telaio aventi profilati rettilinei dello spessore di mm 2 ed altezza di cm 100 posti ad interasse di cm 10;

- Varie strade comunali

Tutte le altre strade comunali abbisognano di manutenzione, con il presente progetto verranno acquistati materiali aridi, conglomerati bituminosi, conglomerati cementizi e materiali edili, costo franco magazzino e pagamento su fattura, da utilizzare in

amministrazione diretta, per ripristinare tratti di pavimentazione ammalorata, sistemare pozzetti ammalorati, attraversamenti fatiscenti muretti in sassi ammalorati ecc.

FATTIBILITA' DELL' INTERVENTO art.23 D 50/2016:

Tutti i lavori sopradescritti soddisfano i seguenti requisiti:

- verranno realizzati lungo la viabilità comunale ed all'interno di aree di pertinenza pubblica e di rispetto.
- si rendono necessari per garantire la percorribilità stradale in condizioni di sicurezza e quindi soddisfano un bisogno della collettività.
- in relazione al loro costo sono eseguiti con tecniche tradizionali di consolidata e comprovata efficacia
- sono conformi alle norme urbanistiche ed edilizie
- non rientrano in aree tutela paesaggistica, aree protette, Sic-Zps
- non incrementano l'uso di suolo in quanto vengono eseguiti all'interno della sede stradale attuale
- per l'esecuzione dei lavori non sono previsti scavi che possano incidere sulla stabilità dei versanti sottoposti a vincolo idrogeologico
- per l'esecuzione dei lavori in oggetto è prevista la presenza in cantiere di una sola impresa e quindi, ad oggi, non risulta necessaria la designazione del coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione. L'appaltatore è tenuto entro 30 giorni dall'aggiudicazione, e comunque prima della consegna lavori, a redigere e consegnare all'ente appaltante il piano operativo della sicurezza
- per l'esecuzione delle opere non è necessario l'avvio a procedure espropriative
- per l'esecuzione delle opere non è necessario procedere ad indagini geologiche

4.0 CRONOPROGRAMMA PROGETTAZIONE, APPALTO, ESECUZIONE LAVORI I° STRALCIO, ANNUALITA 2018

FASE	Tempi di attuazione	Tempi di approvazione	NOTE
PROGETTO PRELIMINARE	----	----	
PROGETTO DEFINITIVO	----	----	
PROGETTO ESECUTIVO	30	15	
APPALTO	25	7	Procedura negoziata
AFFIDAMENTO	2	7	
ESECUZIONE	90		Salvo sospensioni
COLLAUDO o C.R.E.	30	2	
SOMMANO	177	31	208

5.0 QUADRO ECONOMICO DI SPESA I° STRALCIO ANNUALITA' 2018

DESCRIZIONE	IMPORTI	TOTALE
IMPORTO LAVORI	64.025,00	
ONERI DELLA SICUREZZA	975,00	
TOTALE LAVORI IN APPALTO		65.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 22%	14.300,00	
Inc. Progettazione	1.300,00	
Imprevisti arr.to	231,62	
TOTALE A DISPOSIZIONE		15.831,62
TOTALE GENERALE		80.831,62

6.0 CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO

Esercizio 2018 1° Stralcio annualità 2018			
ENTRATA	IMPORTO €	SPESA	IMPORTO €
Presentazione (collaudo) C.R.E.	80.831,62	Inc. Progett.	1.300,00
		Lavori/ Lav. economie gara	79.531,62
Tot. Entrata L.R. 2/2004	80.831,62	Tot. Spesa	80.831,62

FATTIBILITA' AMMINISTRATIVA E FINANZIAMENTO DELLA SPESA :

- I lavori verranno finanziati con Fondi di cui alla L.R. 2/2004 (Fondo Regionale per La Montagna) assegnati tramite l'Unione Montana dei comuni dell'Appennino Reggiano.
- L'affidamento dei lavori avverrà mediante espletamento di gara d'appalto a ditta specializzata in opere stradali (categoria d'appalto OG3).

ELENCO ALLEGATI:

1. Relazione tecnica;
2. Documentazione fotografica;
3. Elaborati grafici;
4. Elenco prezzi;
5. Computo metrico estimativo;
6. Incidenza mano d'opera;
7. Fascicolo dell'opera;
8. Programma di manutenzione;
9. P.S.C.;
10. Capitolato speciale d'appalto;